

Most 4115-1

Most přes Jevišovku u nádraží Grešlové Mýto

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 4115-1 (Most přes Jevišovku u nádraží Grešlové Mýto)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Špaček Karel, Ing.

číslo oprávnění 046/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 11.5.2021

Poznámka:

mso po rekonstrukce v roce 2019

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

pěšky

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 12.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 4115

Staničení km: 0.438km

Ev.č.mostu: 4115-1

Název objektu: **Most přes Jevišovku u nádraží Grešlové Mýto**

Staničení ve směru: od sil I/38 k nádraží Grešlové Mýto

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel / Opěry | Založení mostu je plošné, základ pravděpodobně kamenný |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Spodní stavba z cihelného a kamenného zdiva (do výšky cca 0,5-1,0 m nad terénem je spodní stavba z kamenného zdiva pojeným maltou, od výšky cca 0,5-1,0 m je spodní stavba tvořena cihelným zdivem pojeným maltou). |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo / Opěry | Na výtoku rovnoběžná cihelná křídla s odlážděním svahových kuželů, na vtoku šikmá křídla z kamenného zdiva s římsami z kamenných bloků. |
| [1.4] | 1.3.1 | Zemní těleso | Na zemním tělese nad mostem je Trať ČD (vpravo) a silnice III/4115 vpravo svahy nad římsou jsou upraveny kamenem do betonu, uprostřed tělesa vede odvodňovací příkop |
| [1.5] | 1.3.3 | Zpevnění svahu | svahy kolem mostu jsou opevněny kamenem do betonu |
| [1.6] | 1.3.5 | Zpevnění dna vodoteče | dno pod mostem je dlážděné kamenem ve tvaru koryta " široké U" |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce / Pole | Nosnou konstrukci mostu tvoří cihelná půlkruhová klenba z roku 1870. Tloušťka klenby je 0,75 m. Při rekonstrukci byla zpevněna „sešitím“ trhlín a zesílením klenby instalací nerezové helikální vysokopevnostní výztuže profilu 8 mm délky 3,75 m a 4,75 m prostřídane po 450 mm. Čelo na výtoku bylo přikotveno k tělu |
|-------|-----|-------------------------|---|

			klenby 8mi tyčemi
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	u této klenby ložiska ani klenby nejsou
[2.3]	2.3	Mostní závěry	nejsou , přesýpaná konstrukce
[2.4]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Čela mostu z cihelného a kamenného zdiva, stejného uspořádání jako navazující NK a SS. Přesypávka viz zemní těleso

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	silnice 3.třídy je živičná
[3.2]	3.2	Chodníky / Obecně	nejsou
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy nad čely jsou po rekonstrukci železobetonové
[3.4]	3.4	Kolejový svršek	Železniční svršek je tvaru S49 na stávajících betonových pražcích PB3.
[3.5]	3.5	Izolační systém mostovky	Vzhledem k výšce přesypávky je odvodnění klenby zajištěno pomocí plovoucí izolace. Voda z izolace je následně svedena k perforované drenážní trubce DN150, která je uložena podél říms.
[3.6]	3.6	Odvodnění mostu	Drenážní trubka je vyústěna na svah násypu zemního tělesa. V místě vyústění je provedeno odláždění lomovým kamenem do betonu.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	vlevo - silniční svodidla
[4.2]	4.2	Zábradlí	Na nových římsách je kotveno nové ocelové zábradlí z úhelníků výšky 1,1m nad povrchem římsy na celou délku říms. Zábradlí má 1 madlo a 2 příče.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	osazena značka B13 (11t) a značky E5 (27t), a číslo mostu
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	řeka Jevišovka v kamenném korytě pod mostem mimo v přirozeném korytě. přístup jen pěšky po prudkém svahu
[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Do nových říms jsou osazeny geodetické značky (celkem 4 ks)
[4.6]	4.7	Cizí zařízení na mostě	vpravo trať ČD+kabelová trasa v kolejišti

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel / Opěry	po rekonstrukci stabilní
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Opěry	po rekonstrukci stabilní
[1.3]	1.2.4	Křídlo / Opěry	konce křídle na styku s kamenou dlažbou nedozděné
[1.4]	1.3.1	Zemní těleso	po rekonstrukci stabilní
[1.5]	1.3.3	Zpevnění svahu	po rekonstrukci stabilní
[1.6]	1.3.5	Zpevnění dna vodoteče	v pořádku

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce / Pole	po rekonstrukci stabilní
[2.2]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	po rekonstrukci stabilní

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	v pořádku
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	po rekonstrukci stabilní a v pořádku
[3.3]	3.4	Kolejový svršek	v pořádku
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	v pořádku
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	v pořádku

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	nově osazené svodidlo nemá na všech sloupcích deformačníhrnce. každý sloupek je z jiného typu svodidla
[4.2]	4.2	Zábradlí	na římsách není silniční zábradlí ale standardní železniční.. vše v pořádku
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	v pořádku
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	chybí obslužné schodiště, přístup po prudkém svahu
[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	nejsou osazené geodet značky - dle projektu být měly

[4.6] 4.7 Cizí zařízení na mostě v pořádku

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu je dostačující.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

10. odstranění do doby ukončení záruční doby

[1] 1.2.4 Křídlo / Opěry dozít konce křídel na výtoku

[2] 4.7 Cizí zařízení na mostě doplnit geodetické značky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 25.8.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

projednáno s ing.K.Čtveráčkem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=0.9$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

stabilizovaný stav

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 11.0t$

$V_r = 27t$

$V_e = 89t$

Max.nápravový tlak = 10.3t

Poznámka k zatížitelnosti

zatížitelnost je poměrně nízká

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled proti směru staničení a
popisu



pohled na levý svah



kamenná dlažba vlevo



klenba stažená předpínacími lany
- levý portál



konec křídla u OP2 vlevo



konec křídla u OP1 vlevo



pěkně opravené trhliny v klenbě



celá klenba byla repasována



vydlážděné koryto



pohled zprava na vtok



pravý svah na portálem



pohled ve směru popisu a staničení